**Załącznik nr 1 do Zaproszenia**

**Opis przedmiotu zamówienia**

**Opis usługi i określenie linii komunikacyjnej:**

**1.** Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na realizacji publicznego transportu zbiorowego w ramach powiatowych przewozów pasażerskich na liniach komunikacyjnych na terenie Powiatu Włocławskiego przez Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy SA, zwany dalej Wykonawcą. Realizacja usługi będzie odbywać się zgodnie z obowiązującym prawem krajowym i unijnym.

1. **26620** - Chodecz – Izbica Kujawska przez Boniewo - Gołębin - Kłobia - Lubraniec – Zgłowiączka

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Długość linii komunikacyjnej(w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej | Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach |
| **76,10** | **61614** | **1512** | **114 609,60** |

1. **26693** - Nasiegniewo - Brześć Kujawski przez: Włocławek - Wieniec Zdrój - Wieniec – Machnacz

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Długość linii komunikacyjnej(w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej | Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach |
| **30,80** | **110540** | **6405** | **131 015,10** |

1. **26694** - Baruchowo - Machnacz przez: Kowal - Nakonowo – Kruszyn

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Długość linii komunikacyjnej(w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej | Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach |
| **53,80** | **46760** | **1670** | **89 760,00** |

1. **26695** - Chodecz - Machnacz przez: Kruszynek - Sokołowo - Brześć Kujawski

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Długość linii komunikacyjnej(w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej | Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach |
| **37,00** | **36980** | **1720** | **63 640,00** |

1. **26696** - Telążna Leśna - Brześć Kujawski przez: Smólnik - Modzerowo - Włocławek - Wieniec – Machnacz

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Długość linii komunikacyjnej(w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej | Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach |
| **54,50** | **97008** | **3792** | **148 908,80** |

1. **26697** - Świątkowizna - Brześć Kujawski przez: Bogucin -Włocławek - Łuba Druga – Kąty

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Długość linii komunikacyjnej(w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej | Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach |
| **43,40** | **94925** | **3769** | **123 218,50** |

1. **26772** - Baruchowo - Chodecz przez: Kowal - Lubień Kujawski

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Długość linii komunikacyjnej(w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej | Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach |
| **36,90** | **33264** | **1512** | **55 792,80** |

1. **26735** - Włocławek - Łąki Wielkie przez Kruszyn - Boniewo - Osiecz Mały

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Długość linii komunikacyjnej(w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej | Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach |
| **48,20** | **90090** | **2730** | **131 449,50** |

1. **26771** - Chodecz - Włocławek przez Kłóbka - Szewo – Kowal

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Długość linii komunikacyjnej(w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej | Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach |
| **70,70** | **42504** | **1012** | **71 548,40** |

1. **26773** - Włocławek - Lubraniec przez Pikutkowo - Brześć Kujawski

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Długość linii komunikacyjnej(w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej | Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach |
| **22,70** | **15686** | **1012** | **22 972,40** |

1. **26774** - Włocławek - Lubraniec przez Wieniec - Brześć Kujawski

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Długość linii komunikacyjnej(w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej | Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach |
| **24,10** | **80847** | **4146** | **99 918,60** |

1. **26775** - Włocławek - Siemnówek przez Pikutkowo - Brześć Kujawski - Kazanie -Lubraniec

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Długość linii komunikacyjnej(w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej | Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach |
| **29,80** | **20746** | **1012** | **30 157,60** |

1. **26776** - Włocławek - Izbica Kujawska przez Brześć Kujawski – Lubraniec

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Długość linii komunikacyjnej(w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej | Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach |
| **38,10** | **69482** | **2836** | **107 909,80** |

1. **26777** - Włocławek - Izbica Kujawska przez: Pikutkowo - Brześć Kujawski - Lubraniec – Zgłowiączka

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Długość linii komunikacyjnej(w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej | Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach |
| **41,40** | **13915** | **506** | **20 948,40** |

1. **26778** - Włocławek - Włocławek przez Kowal - Goreń Duży

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Długość linii komunikacyjnej(w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej | Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach |
| **69,00** | **69154** | **3414** | **137 436,00** |

1. **26779**- Włocławek - Lubień Kujawski przez Kowal

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Długość linii komunikacyjnej(w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej | Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach |
| **30,30** | **59080** | **4220** | **127 866,00** |

1. **26780** - Włocławek - Chodecz przez Kruszyn - Choceń – Nowiny

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Długość linii komunikacyjnej(w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej | Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach |
| **30,50** | **91350** | **4350** | **132 675,00** |

1. **26781**- Włocławek - Włocławek przez Lubanie

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Długość linii komunikacyjnej(w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej | Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach |
| **36,20** | **26688** | **1921** | **69 540,20** |

1. **26782** - Błenna - Włocławek przez Izbica Kujawska - Kłobia – Lubraniec

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Długość linii komunikacyjnej(w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej | Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach |
| **65,30** | **58443** | **1518** | **99 125,40** |

1. **26783** - Włocławek - Włocławek przez Modzerowo - Dąb Polski – Modzerowo

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Długość linii komunikacyjnej(w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej | Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach |
| **57,00** | **36696** | **1112** | **63 384,00** |

1. **26784 -**  Włocławek - Smólsk - Guźlin - Brześć Kujawski - Kazanie – Lubraniec

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Długość linii komunikacyjnej(w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej | Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach |
| **36,90** | **56648** | **2024** | **74 685,60** |

1. **26785** - Włocławek - Łagiewniki - Kowal - Krzewent - Baruchowo - Grabkowo - Łagiewniki - Pińczata – Włocławek

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Długość linii komunikacyjnej(w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej | Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach |
| **92,20** | **60720** | **1012** | **93 306,40** |

1. **26789** - Włocławek - Wieniec - Brześć Kujawski - Kąkowa Wola - Dąbie Kujawskie – Lubraniec

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Długość linii komunikacyjnej(w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej | Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach |
| **47,00** | **65716** | **2022** | **93 822,00** |

1. **26790** - Włocławek - Szpetal Górny - Kulin - Fabianki - Włocławek - Kruszyn - Świętosław - Śmiłowice - Wilkowice - Kuźnice - Kruszyn - Włocławek

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Długość linii komunikacyjnej(w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej | Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach |
| **89,70** | **162676** | **3642** | **217 791,60** |

2.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Planowana łączna długość linii komunikacyjnej(w km) | Planowana łączna liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Planowana łączna częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej | Planowana łączna wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach |
| **1161,60** | **1499532** | **58869** | **2 321 481,70** |

Usługa przewozowa na liniach komunikacyjnych Powiatu Włocławskiego będzie się odbywać w okresie **od 1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2026 r**.

3. Przewozy będą odbywać się z honorowaniem uprawnień do ulg i zwolnień z opłat, wynikających z przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 380). Wszystkie wpływy ze sprzedaży biletów stanowią przychód Wykonawcy.

4. Opłaty za przejazd obowiązują w wysokości określonej w uchwale Nr VI/56/2024 Rady Powiatu we Włocławku z dnia 29 października 2024 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz 6065).

5. Przewozy będą odbywać się taborem autobusowym udostępnionym przez Zamawiającego na podstawie umowy dzierżawy. Zamawiający udostępni 26 nowych autobusów w tym 18 autobusów elektrycznych oraz 8 autobusów hybrydowych marki IVECO. Wraz z autobusami Zamawiający wydzierżawi infrastrukturę ładowania autobusów elektrycznych znajdującą się we Włocławku przy ul. Rolnej 12.

6. Wykonawca powinien dysponować przeszkolonym personelem warsztatowym oraz bazą techniczną odpowiednią do codziennej obsługi i napraw autobusów, w tym przede wszystkim personelem z odpowiednimi uprawnieniami do obsługi autobusów elektrycznych.

7. W ramach świadczenia Przewozów Wykonawca zobowiązany będzie w szczególności do:

1. wykonywania Przewozów z zachowaniem parametrów technicznych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia Przewozów oraz powszechnie obowiązujących norm i przepisów;
2. współpracy z Zamawiającym przy określeniu parametrów jakościowych świadczonych Przewozów;
3. zapewnienia wykonania obowiązku, o którym mowa w art. 25 ust. 3 pkt 13) i 16) UPTZ;
4. rozliczania Rekompensaty, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie i obowiązującymi przepisami prawa.
5. realizacji obowiązków sprawozdawczych zgodnie z zasadami określonymi w Umowie;
6. realizacji, zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie i obowiązujących przepisach prawa obowiązków, zadań związanych z przyjmowaniem skarg i reklamacji pasażerów;
7. posiadania wymaganych zgodnie z obowiązującymi przepisami dokumentów, uprawniających do świadczenia usług powiatowych przewozów pasażerskich na liniach komunikacyjnych będących przedmiotem zamówienia.
8. posiadania przez Wykonawcę tytułu prawnego do środków transportowych, za pomocą których wykonywane będą Przewozy;
9. utrzymywania w należytym stanie technicznym posiadanego majątku niezbędnego do wykonywania Przewozów;
10. prowadzenia rachunkowości zgodnie z postanowieniami Umowy i obowiązującymi przepisami, w szczególności załącznikiem do Rozporządzenia 1370/2007;
11. zapewnienia odpowiedniego zaplecza technicznego , gwarantującego utrzymanie wynikającej z Rozkładu Jazdy liczby pojazdów w ruchu;
12. zapewnienia estetyki i czystości pojazdów dysponowanych do ruchu oraz usuwania zanieczyszczeń w czasie eksploatacji autobusów, jeżeli powodują utrudnienia w korzystaniu z pojazdów przez pasażerów;
13. zapewnienia ogrzewania przy temperaturze zewnętrznej powietrza poniżej 0 stopni C;
14. zapewnienia oświetlenia wnętrza pojazdu po zmroku;
15. likwidacji szkód, wobec pasażerów i innych uczestników ruchu drogowego, powstałych wskutek okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, na które to okoliczności Wykonawca musi być ubezpieczony;
16. przestrzegania regularności i punktualności kursowania pojazdów;
17. współpracy z Zamawiającym przy przygotowaniu i aktualizacji Rozkładów Jazdy przez Wykonawcę;
18. emisji biletów oraz zapewnienia ich dystrybucji poprzez sprzedaż w kasach Wykonawcy i przez kierowców. Jednocześnie wszelkie przychody ze sprzedaży biletów oraz windykacji i egzekucji należności z tytułu jazdy bez ważnego biletu stanowią Przychody Wykonawcy;
19. kontroli biletów oraz windykacji i egzekucji należności z tytułu jazdy bez ważnego biletu;
20. zapewnienie właściwej obsługi osób z niepełnosprawnością przez kierowców, kontrolerów biletów oraz osoby zajmujące się dystrybucją biletów.
21. stosowania kas rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych albo potwierdzenie Prezesa Głównego Urzędu Miar, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.
22. niepowierzania podwykonawcy wykonania części zamówienia, która dotyczy głównego przedmiotu zamówienia (zgodnie z art. 214 ust. 9 PZP).